

pro přípravnou fázi projektu

**„Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956, P1702 v km 163,692, P1703 v km 169,358, P1714 v km 186,463, P1716 v km 190,480, P1718 v km 192,736, P1720 v km 195,984, P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec“**

[illegible]

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace ..... | 2  |
| B. Situační výkres .....  | 4  |
| C. Požadavky na obsah plánu .....   | 10 |
| Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů .....  | 17 |
| Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP" .....  | 18 |

## Úvod

Účelem tohoto dokumentu je řešení podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Tento dokument je zpracován pro přípravnou fázi projektu „**Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956, P1702 v km 163,692, P1703 v km 169,358, P1714 v km 186,463, P1716 v km 190,480, P1718 v km 192,736, P1720 v km 195,984, P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec**“.

### A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace

**Název stavby:** Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956, P1702 v km 163,692, P1703 v km 169,358, P1714 v km 186,463, P1716 v km 190,480, P1718 v km 192,736, P1720 v km 195,984, P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec

**Místo stavby:** Jedná se o změnu již dokončené stavby. Hlavním cílem stavby je doplnění závor na trati Plzeň – Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1

**Účel užívání stavby:** železniční přejezd s technologií PZS s celými závorami

**Základní předpoklady výstavby** (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy): stavba není členěna na etapy.

**Zpracovatel projektové dokumentace:** VIAMONT Projekt s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, [info@viamontprojekt.cz](mailto:info@viamontprojekt.cz), tel.: 602 320 417, odpovědný projektant stavby – Ing. Ondřej Vránek

### Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

**Riziko 6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

**Riziko 11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

### Rozsah platnosti

Tento dokument byl zpracován pro přípravnou fázi projektu: „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956, P1702 v km 163,692, P1703 v km 169,358, P1714 v km 186,463, P1716 v km 190,480, P1718 v km 192,736, P1720 v km 195,984, P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

## **Popis stavby:**

### **P1697 v km 155,956:**

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

Předmětem stavby je rekonstrukce zabezpečení železničního přejezdu P1697, který je v současnosti zabezpečen světelným PZZ bez závor. Jedná se o úrovněvé křížení celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Žatec západ s komunikací III. třídy (III/2065).

### **P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358**

Železniční přejezdy P1702 a P1703 leží v km 163,692, resp. km 169,358 celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Žatec západ.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

### **P1714 v km 186,463**

Železniční přejezd P1714 leží v km 186,463 celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Žatec západ.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

### **P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736**

Železniční přejezdy P1716 a P1718 leží v km 190,480, resp. km 192,736 celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Žatec západ.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

### **P1720 v km 195,984**

Železniční přejezd P1720 leží v km 195,984 celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Žatec západ.

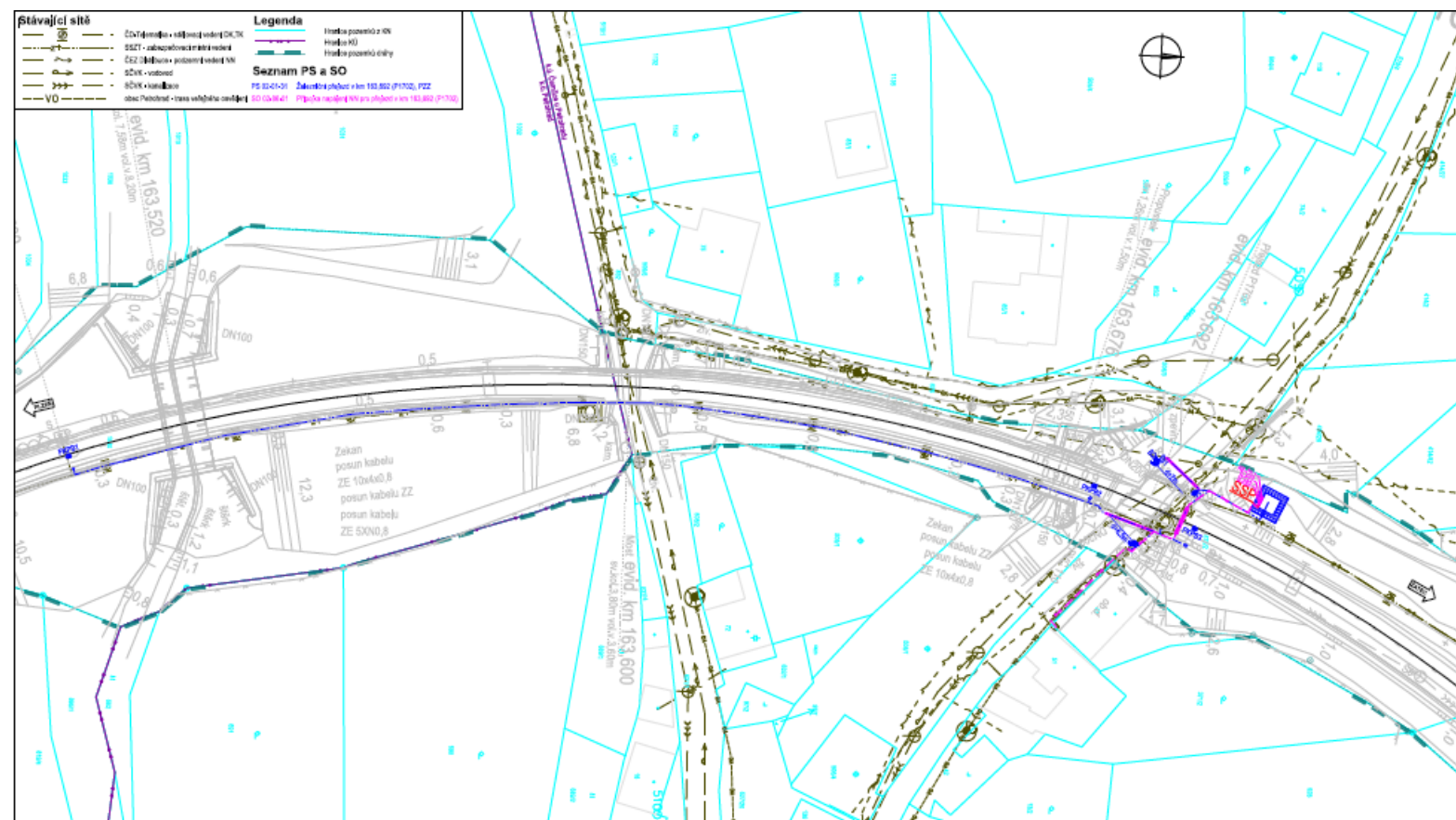
Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

### **P1721 v km 196,926**

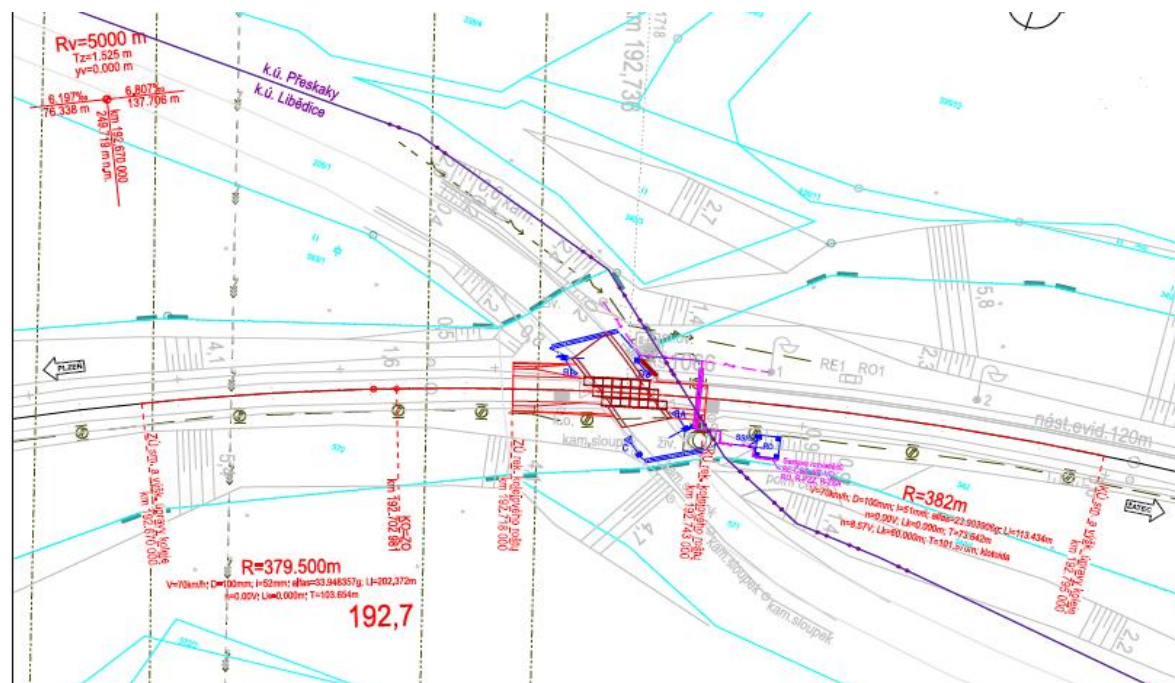
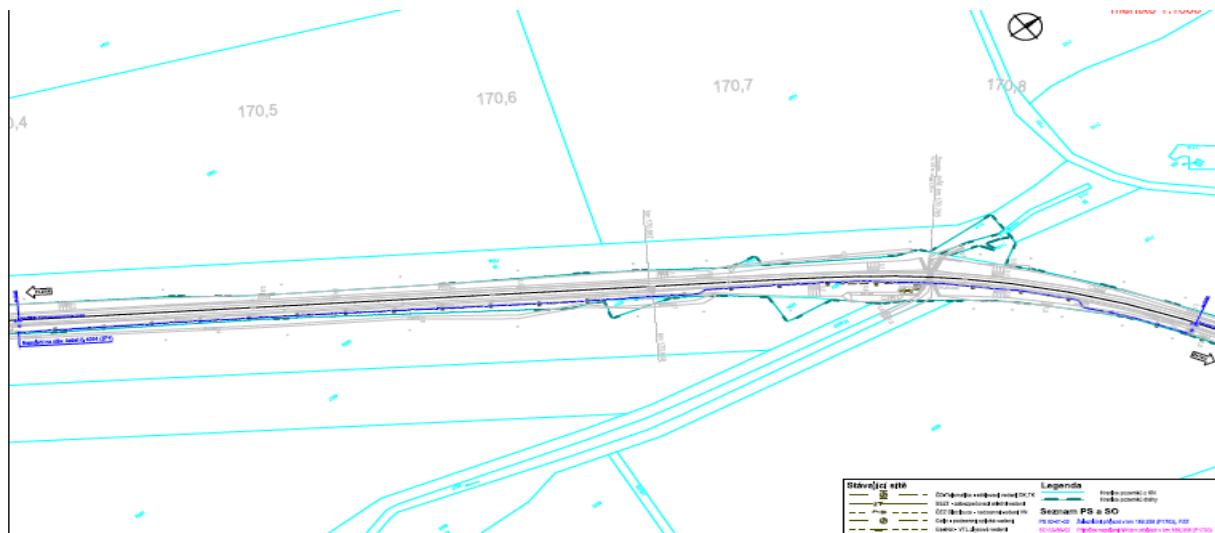
Železniční přejezd P1721 leží v km 196,926 celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec západ.

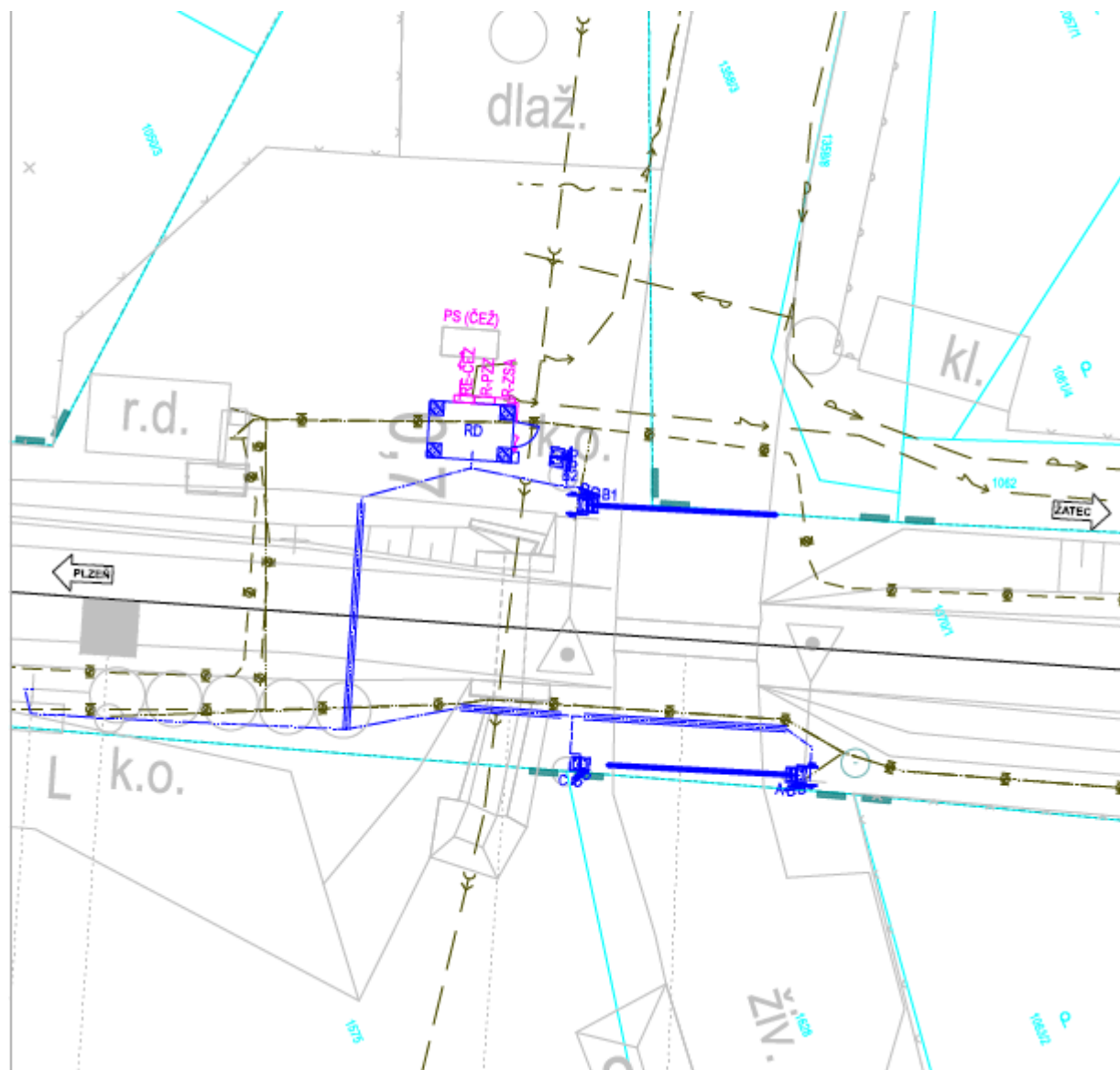
Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

## B. Situační výkres

















## C. Požadavky na obsah plánu

**1. Základní informace** o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

**2. postupy na staveništi** řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

**a) Zajištění staveniště** – oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, vytyčení ochranných pásem dotčených sítí a stanovení příjezdových tras.

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.

Rizika týkající se činností / prací:

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi a v kolejišti
- Pohyb osob kolem staveniště a kolejiště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi a kolejišti

Navržené postupy a opatření

- Instalovat dostatečně pevné fyzické zábrany, aby zabránily vstupu nepovolaných osob.
- Po obvodu staveniště vyvěsit zákazové značky „Nepovolaným vstup zakázán“
- Každá osoba vstupující do staveniště musí být proškolená a musí být vybavena předepsanými OOPP (**ochrana hlavy** – ochranná průmyslová přilba dle EN397 označená logem společnosti (zákaz použití kšiltovek dle EN 812), **ochrana nohou** – bezpečnostní obuv, **reflexní oděv** (EN ISO 20471) s logem či názvem společnosti. Další OOPP budou vyžadovány dle konkrétních podmínek na staveništi a dle kategorizace prací zaměstnavatele.
- U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby s uvedením zodpovědných pracovníků vč. kontaktů. Označení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby bezpečnostními tabulkami („Pozor, stavba“, „Nepovolaným vstup zakázán“, příkazové značky vizualizace OOPP).
- Zhotovitel bude na staveništi prostory a pracovní místa udržovat volné od všech překážek, které nejsou nezbytné, a bez zbytečného odkladu odstraní jakékoliv nadbytečné materiály.
- Na staveništi a jeho jednotlivých pracovištích bude prováděn denní úklid. Zaměstnanci jednotlivých zhotovitelů nebo zaměstnanci, popř. k tomuto účelu objednané společnosti budou udržovat pořádek na staveništi v takové míře, aby nemohlo docházet k nebezpečí zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, pádu apod. Zároveň budou předcházet vzniku prašnosti, která má vysoce negativní vliv na zdraví osob.
- V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

**b) Zajištění osvětlení staveniště a pracoviště**

Práce budou prováděny v denní dobu od 7:00 do 17:00

### c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou zde budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

#### Opatření:

- Veškeré sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny, označeny polohopisně i výškově dle PD.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou uložení sítí na staveništi a také v obvodu staveniště, vč. jejich ochranných pásem musí být zhotovitel prokazatelně seznámen prostřednictvím předložené PD a pochůzkou v rámci prvotního seznámení se stavbou.
- Zhotovitel seznámí obsluhu strojů a ostatní FO provádějící práce s vedením IS.
- Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

### d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Práce s otevřeným ohněm – řezání úhlovou bruskou

#### Rizika týkající se činností / prací:

- Riziko požáru, popálení

#### Navržené postupy a opatření:

- Před započatím práce s otevřeným ohněm připravit pracoviště tak, aby nedocházelo k propadávání či odletu žhavých částí do okolí (např. použitím nehořlavých plachet apod.)
- Pracoviště bude vybaveno minimálně 2ks PHP (Pg6)
- Používat odpovídající OOPP

### e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Práce s ručním el. nářadím

### Rizika týkající se činností / prací:

- Napojení na staveništní rozvaděč s proudovým chráničem
- Při práci s el. nářadím, kontakt s živými částmi

### Navržené postupy a opatření

- Pro potřeby stavby bude vybudován elektroměrový rozvaděč, do kterého bude osazen stavební elektroměr pro potřeby kontroly spotřeby elektrické energie.
- Připojení bude instalováno zhotovitelem, a to pouze osobou odborně způsobilou pro tento úkon dle NV č. 194/2022 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- Každé el. zařízení bude mít platnou revizi a budou splňovat platné ČSN.
- Na staveništi budou výhradně používány prodlužovací kabely označené H07 RN – F, nebo které lze doložit jako oděruodolné a voděodolné. Na stavbě se nebudou vyskytovat el. zařízení (prodlužovací kabely, el. nářadí) poškozené nebo jinak upravené, popřípadě nevhodné, které nejsou určené pro stavební účely a nesplňují požadavky stavby. Prodlužovací kabely nebudou delší, než je stanoveno v ČSN 340350 + ČSN ISO 60 884, maximální délka 50 m.
- Kabely budou chráněny proti mechanickému poškození vyvěšením na pružné úvazky nebo v případech, že jsou umístěny na zemi, budou uloženy v chráničkách, (např. dřevěné spojené desky, trubková chránička).
- Po ukončení práce bude el. rozvaděč zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou (ohrazením, uzamčením).
- Pracovníkům stavby je zakázáno zasahovat do instalovaného elektrického zařízení, pokud to není součástí jejich práce a nejsou k tomu odborně způsobilí.
- Před použitím elektrického ručního nářadí budou pracovníci, kteří toto nářadí používají, provádět kontrolu technického stavu vč. kontroly chodem naprázdno.

**f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu**, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

### Posouzení vnějších vlivů

Stavební činnost bude probíhat na pozemku vlastníka objektu. Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí. Po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek, vibrací, hluchosti nebo prašnosti, rovněž nebudou používány žádné energeticky ani technologicky náročnější zařízení. Nárazově bude docházet ke zvýšení hluku a prašnosti v závislosti na postupu bouracích prací. Hlučné nebo prašné činnosti nebudou prováděny v noci nebo v dobách pracovního klidu. Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí.

### Hlučnost

- Na stavbě budou používány pouze stroje a nářadí v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Při pracích, které budou vykazovat vysokou hlučnost, musí být volena režimová opatření, na kterých se dohodne zhotovitel se stavebníkem a koordinátorem BOZP.

### Opatření pro případ krizové situace

- Důsledně udržovat průchozí únikové trasy stavby
- Dostatečné osvětlení
- Zákaz skladování materiálů a práce bez povolení v únikových trasách.
- Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel.

**g) Opatření vztahující se k umístění** a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

#### Doprava na staveništi

##### Opatření

- Všechna vozidla, stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu.
- Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno bezodkladně nahlásit vedoucímu pracovníkovi a zabezpečit používané mechanismy proti dalším únikům.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- Řidiči nákladních automobilů a strojů pohybujících se na staveništi budou taktéž vybaveni předepsanými OOPP. OOPP budou používat při pohybu po staveništi (mimo kabinu vozu).

**h) Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Bude proveden výkop pro kabelové trasy a výkop pro základy na výstavbu technologického objektu a skříně.

Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy. Vytěžený materiál z výkopů, bude využit zpětně k vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras.

##### Opatření

- Minimální šířka výkopu, do kterých vstupují osoby 0,8m
- Zajištění požadované stability zemních strojů
- Min. 0,5 m od hrany výkopu je možné skladovat vykpanou zeminu
- Stroje musí být dle váhy mechanismu dodržet ochranné pásmo od výkopu (možnost pádu stroje do výkopu z důvodu utržení hrany výkopu)
- Dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob
- Označit výkopy bezpečnostními značkami
- Zajistit bezpečné přechodové lávky se zábradlím přes výkopy

~~**i) Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením~~

Není v projektu řešeno

~~**j) Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění~~

Není v projektu řešeno

~~**k) Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění,~~

~~zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí~~

Není v projektu řešeno

**l) Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními jednotlivých zhotovitelů a výrobců. Případné speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

**m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Nejsou požadavky na bourací práce.

~~**n) Řešení montáže stropů**, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce~~

Není v projektu řešeno

~~**o) Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany~~

Není v projektu řešeno

**p) Zajištění dalších požadavků** na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

#### Skladování

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti.

Skladování materiálu na staveništi bude pouze ve vymezeném prostoru. Skladovací prostory, či dočasné sklady musí být viditelně označeny cedulemi.

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Doprava a manipulace materiálu
- Skladování materiálu k přímému použití

#### Rizika týkající se činností / prací:

- Pád materiálů
- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Doprava materiálu na místo

#### Navržené postupy a opatření:

- Skladovaný materiál musí být skladován tak, aby nepředstavoval riziko úrazu.
- Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci.
- Sklárky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita (podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním).
- Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Přebytečné materiály vzniklé na stavbě mohou být v určeném prostoru skladovány pouze na dobu nezbytně nutnou před jeho dalším transportem. Skladovací plochy pravidelně uklízet a udržovat v čistotě.
- Veškerý skladovaný materiál bude zajištěn proti poškození, proti unášení větrem a proti odletu.

#### **q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

Jeřábnické práce budou zajišťovány v souladu s ČSN EN 12480 - 1.

Vlastník jeřábu je povinen zajistit vedení záznamů ke zjištění přiblížení se k projektovaným omezujícím podmínkám provozu.

Pro organizaci provozu jeřábu musí být určen systém bezpečnosti práce (např. navržení činnosti jeřábu, výběr a použití vhodného jeřábu a příslušenství, zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, odpovídající dozor, kontrolu potřebných dokladů a dokumentů...).

Bude vypracován SBP (systém bezpečné práce) v souladu s ČSN EN 12480 - 1 s tímto budou seznámeni všichni zaměstnanci, kteří se budou podílet na zajištění těchto prací. Jeřáb může ovládat jenom kompetentní jeřábník stanovený pověřenou osobou a mající příslušné oprávnění k obsluze (jeřábník).

Vázání a odvazování břemen musí vykonávat kompetentní pracovník – vazač, mající k tomuto příslušné oprávnění nebo školení.

Břemena nesmí být přepravována nad pracovníky nebo jinými osobami a ani v jejich bezprostřední blízkosti.

~~r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem~~

Není v rámci projektu řešeno.

~~s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacíh prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacíh pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacíh prací~~

Není v rámci projektu řešeno.



**t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

Práce v kolejišti

Opatření

- Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí, proto je nutno dbát především na:
  - seznámení pracovníků s předpisy BOZP
  - vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
  - střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
  - zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
  - vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení
- **Zaměstnanci všech zhotovitelů musí mít platné průkazy do provozované ŽDC, vedoucí práce musí mít platné zkoušky F.**
- **Bezpečnost práce musí probíhat v souladu s předpisy SŽDC Bp1 a SŽDC Zam1.**

~~u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů~~

Není v rámci projektu řešeno.

~~v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.~~

Není v rámci projektu řešeno.

## **Závěr**

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které byly v době zpracování plánu známy.

## Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění;
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů;
- NV č.193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- NV č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- SŽDC Bp1 a SŽDC Zam1
- příslušné ČSN

Ostatní související předpisy

**Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP"**

dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a dalších platných předpisů

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním a budou se jím řídit.

**„Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956, P1702 v km 163,692, P1703 v km 169,358, P1714 v km 186,463, P1716 v km 190,480, P1718 v km 192,736, P1720 v km 195,984, P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec“**

Já, níže podepsaný zástupce zhotovitele stavby svým vlastnoručním podpisem stvrzuji, že jsem se plně seznámil s obsahem – Plánu BOZP a s možnými riziky, které vyplývají z prováděných činností na dané stavbě. Dále jsem si vědom, že plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Dále jsem si vědom, že je mým úkolem dodržovat všechny povinnosti týkající se BOZP, PO a ochrany životního prostředí, vyplývajících z příslušných právních předpisů, plánu BOZP i z ustanovení smluvních vztahů, a to účinným způsobem. Tyto povinnosti jsem povinen jako zástupce zhotovitele stavebních prací přenést ve smluvních vztazích na své podzhotovitele (subdodavatele). Dále jsem povinen v dostatečném předstihu informovat koordinátora BOZP o nově přichozích zhotovitelích na stavbě, podzhotovitelích (subdodavatelích) stavebních a jiných prací nebo jiných fyzických osobách. Dále je mou povinností veškeré informace a skutečnosti, se kterými jsem byl seznámen (plán BOZP, rizika, aktualizace plánu BOZP, zápisy koordinátora atd.) prokazatelně přenést na své zaměstnance, podzhotovitele (subdodavatele) nebo jiné fyzické osoby, které se na realizaci díla podílejí či budou podílet. Veškerým sděleným informacím jsem porozuměl a všechny mé otázky byly srozumitelně zodpovězeny.

| Název firmy zhotovitele | Jméno příjmení<br>seznámené osoby | Datum<br>předání plánu BOZP | Podpis seznámené osoby |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |
|                         |                                   |                             |                        |